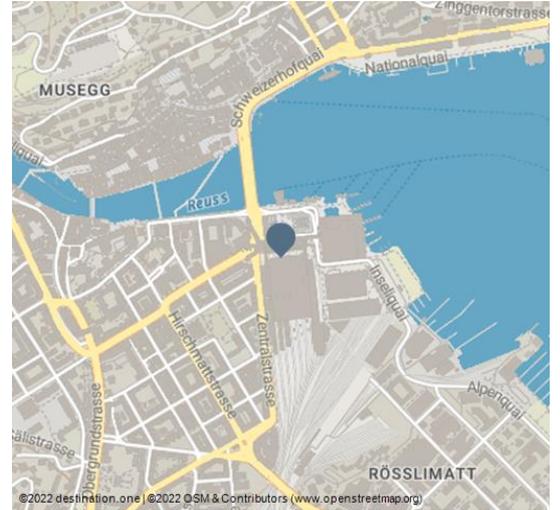




Gare de Lucerne



Gare de Lucerne - © Luzern Tourismus, Beat Brechbühl



Inaugurée en 1991, la gare actuelle est déjà la troisième d'une histoire mouvementée.

La première gare de Lucerne, construite en bois en 1856, était utilisée comme terminus d'une ligne principale de la Compagnie du Central-Suisse. Cette ligne ferroviaire reliait la France et l'Allemagne à la Suisse, jusqu'à Lucerne, par Bâle et Olten. La voie ferrée rejoignait la gare en longeant la Pilatusstrasse actuelle. Conçue comme gare en cul-de-sac, elle se trouvait au bord du lac, près de l'embarcadere de la Société de navigation du lac des Quatre-Cantons.

La deuxième gare de Lucerne a été construite en 1896. Le tout nouveau bâtiment comportait une impressionnante coupole en verre. La direction des voies ainsi que les possibilités d'accès ont alors été modifiées et étendues. La nouvelle gare a en effet été réorientée et tournée de 90 degrés par rapport à la précédente, les voies et les routes ne se croisant plus au même niveau, mais sur des remblais et dans des excavations.

Incendie

Malheureusement, la gare de Lucerne inaugurée en 1896 a été ravagée par un incendie le 5 février 1971. Seule la structure métallique de la halle des quais a échappé aux flammes. Mais l'emblème de la gare, la remarquable coupole en verre du XIXe siècle, s'est effondré, disparaissant ainsi de la physionomie de la ville. L'incendie serait dû à un chalumeau utilisé lors de travaux de toiture. La gare n'a pu être remise en service que grâce à des réparations provisoires.

Nouveau bâtiment

Renonçant à une nouvelle construction, les responsables ont préféré reconcevoir entièrement toute la zone de la gare. Dès 1980, les CFF (Chemins de fer fédéraux suisses) et les PTT (autorité étatique pour les postes, téléphones et télégraphes), en collaboration avec la ville et le canton de Lucerne, ont alors lancé un concours d'architecture pour la nouvelle planification de la gare de Lucerne. Ce sont les architectes Hans-Peter Ammann et Peter Baumann qui ont été retenus. Le hall d'entrée en verre et en béton de conception audacieuse et spacieuse porte la signature du célèbre architecte, ingénieur civil et artiste hispano-suisse Santiago Calatrava, qui travaillait à l'époque pour Ammann et Baumann.

Adresse:

Zentralstrasse 1
6002 Lucerne

+41 51 286 20 00

<https://www.sbb.ch/de/bahnhof-services.html>



Scannez le code QR et enregistrez cette page hors ligne, partagez avec des amis et plus encore.

<https://s.et4.de/IMPcf>

Inauguration

La nouvelle gare de Lucerne a été inaugurée officiellement en 1991. La porte principale historique reconstruite du côté du lac rappelle la gare ouverte en 1896 et sa coupole de 42 mètres de haut. Cet arc de portail est couronné par la sculpture «Zeitgeist» («Esprit du temps») du plus célèbre sculpteur de l'époque, Richard Kissling.

Sur la façade ouest, on peut admirer aujourd'hui la fresque monumentale «Nord et Sud» de Maurice Barraud qui ornaient l'intérieur de la coupole de la gare avant l'incendie.

Features:

Accessibilité / Situation

Accessible avec les transports publics, Situation centrale

Équipement / aménagement

Casiers de rangement, Installation de WC, Accessible en fauteuil roulant, Toilettes accessibles en fauteuil roulant