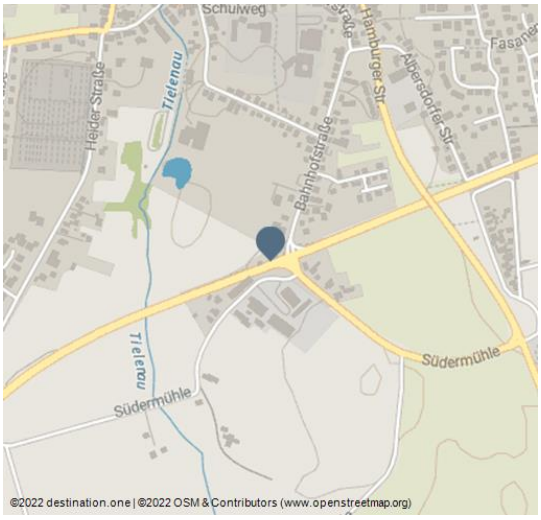
Kleinbahnhof Tellingstedt

HISTOUR

Kleinbahnhof Tellingstedt heute - © MT



HISTOUR-Punkt T28 | Tellingstedt galt als der wichtigste Bahnhof des Südring

Dithmarschen erhielt 1877 den ersten Eisenbahnanschluss. Die Trasse führte von Neumünster über Albersdorf und Heide nach Tönning. Die Marschbahn von Altona bis Heide folgte 1878. Damit war es möglich, Dithmarscher Erzeugnisse aus der Landwirtschaft zu den großen Märkten und Umschlagplätzen zu schaffen. Abseits liegende Gebiete strebten daher einen Anschluss an die Haupteisenbahnlinien an. Das war jedoch nur mit Klein- oder Privatbahnen möglich.
Zu solchen Regionen zählte die Geest Norderdithmarschens. Der erste Spatenstich für die Kleinbahn fand am 17. April 1904 statt. Der Tag der offiziellen Einweihung der Ringbahn erfolgte am 18. Juni 1906.

Tellingstedt galt als der wichtigste Bahnhof des Südrings. Hier haben sich das markante Aussehen und der Charakter eines Bahnhofsgebäudes deutlich erhalten, wenn auch Gleise, Anbauten, Viehladerampe mit Wiegehaus, Stallgebäude und Wasserturm mit Wasserkran längst abgebrochen worden sind.

Die offizielle Einstellung des Bahnbetriebes erfolgte am 23. September 1937. Die kreiseigenen Bahnhofsgebäude der Kleinbahn wurden samt Mobiliar versteigert. Gastronomen nutzten danach über Jahrzehnte den charakteristischen Bau als Hotel oder Restaurant.

Bild: Ehemaliger Kleinbahnhof Tellingstedt

Ansprechpartner:

Fluss-Landschaft Eider

04836 / 99 631 66
http://echt-eider.de/
info@echt-eider.de

Adresse:

An der B203
25782 Tellingstedt

0481 / 21 22 555
info@echt-dithmarschen.de

Quelle: destination.one
ID: p_100046723
Zuletzt geändert am 22.07.2022, 08:13

Kleinbahnhof Tellingstedt