



Eisenbahnbrücke Neuensiel

Sehenswertes

HISTOUR

Eisenbahnbrücke Neuensiel - © Heidi Georgi

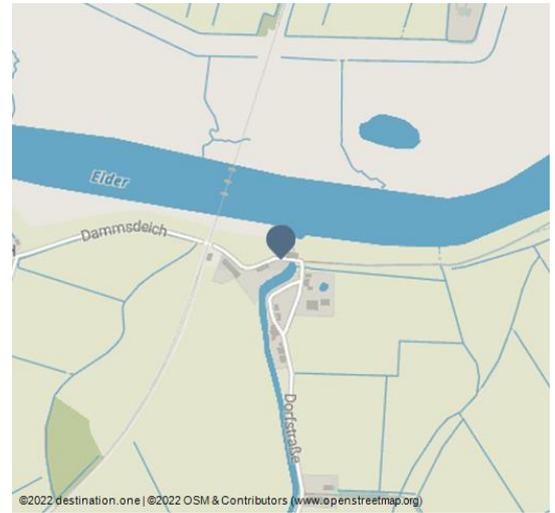
HISTOUR-Punkt L11 | 1885 erbaute Eisenbahnbrücke

Im März 1885 wurde mit dem Bau der Marschbahn, Abschnitt Heide-Niebüll, begonnen. Für die Trassenführung musste die Eider und ihr ausgedehntes Niederungsgebiet, damals noch mit wechselndem Wasserstand, überwunden werden. Zunächst war eine gemeinsame Brücke für Eisenbahn und Straßenverkehr vorgesehen. Aufgrund eines Gutachtens entschied man sich dann jedoch für eine reine Eisenbahnbrücke.

Zur Erhaltung der Schiffbarkeit der Eider baute man im Fluss einen starken Stropfweiler für eine Drehbrücke von 56,5 Meter Länge. Die Drehbrücke war bereits zweigleisig angelegt, während die übrige Brücke mit zwei langen Überbauten von je 92 Meter Länge und vier Überbauten von je 43 Meter Länge für das nördliche Vorland, insgesamt 415 Meter Brückenlänge, eingleisig war. Der erste planmäßige Zug rollte am 17. Oktober 1887 über die neue Brücke. Der vollständige zweigleisige Ausbau erfolgte 1908.

Die erste Brückenkonstruktion von 1887 wurde 1913 erneuert. 1988 wurde das drehbare Mittelteil ersetzt und dabei modernisiert, aber nur noch eingleisig erstellt. Und seit Ende April 1989 wurde die gesamte Brücke nur noch eingleisig genutzt.

Wegen zu hoher Unterhaltungskosten wurde die 415 Meter lange Eisenbahnbrücke im Juli 1992 zur Hälfte abgerissen. Man entfernte die westliche Seite der Doppelbrücke. In diesem Zustand präsentiert sich dieses interessante Bauwerk noch heute.



Ansprechpartner:

Fluss-Landschaft Eider

☎ 04836 / 99 631 66

🏠 <http://echt-eider.de/>

✉ info@echt-eider.de

Adresse:

Dammsdeich
25774 Lunden

☎ 0481 / 21 22 555

✉ info@echt-dithmarschen.de

Quelle: destination.one

ID: p_100046840

Zuletzt geändert am 22.07.2022, 07:01

Eisenbahnbrücke Neuensiel - © Heidi Georgi