Kreisbahnbrücke

Brücke



kreisbahnbrücke_1.JPG - © Minden Marketing GmbH - info@mindenmarketing.de



1897 wurde die Kreisbahn-Weserbrücke nach dem Prinzip der Bogensehnenträgerbrücke errichtet.

Als besondere Leistung deutscher Ingenieure zeigte man den Entwurf der Brücke auf der Weltausstellung 1900 im Paris. Die Brücke verband die Kreisbahnstraße mit den Anlagen der Staatsbahn auf dem rechten Weserufer. 1898 nahmen die vom Kreis mit finanzieller Unterstützung der Stadt gegründeten "Mindener Kreisbahnen" ihre erste Strecke zwischen Minden und Uchte in Betrieb. Der staatlich unterstützte Ausbau eines Kleinbahnnetzes sollte die Industrialisierung fördern. Im Mindener Umlang profitierten zunächst die Landwirtschaft und der Personenverkehr von dem neuen Verkehrsmittel. Die eingleisige Bahnbrücke mit Meterspur wurde 1915 für regelspurige Fahrzeuge umgebaut. Die 1945 von deutschen Truppen gesprengte Brücke war 1948 wieder hergestellt. 1977 wurde die Konstruktion grundlegend saniert.

Merkmale:

Eignung
für Schulklassen, für Familien, für Individualgäste, Senioren geeignet
Zahlungsmöglichkeiten
Eintritt frei

Ansprechpartner:

Firma
Minden Marketing GmbH
Domstr. 2
32423 Minden

+49 571 8290659
www.minden-erleben.de/
info@mindenmarketing.de

Adresse:

Kreisbahnbrücke
32423 Minden

www.minden-erleben.de/

Autor:

Firma
info@mindenmarketing.de

QR-Code scannen und diese Seite offline speichern, mit Freunden teilen und mehr.

https://s.et4.de/nqQBd

Quelle: destination.one
ID: p_100145286
Zuletzt geändert am 12.12.2023, 09:10