



Stadtrundgang Lage

Stadtrundgang



Rathaus Lage - © Thevis, Thevis



Tourdaten:

medium
Schwierigkeit

3,5 km
Distanz

1 h 45 min
Dauer

10 m
Höhenmeter
(aufsteigend)

10 m
Höhenmeter
(absteigend)

102 m
Höchster Punkt

96 m
Niedrigster Punkt

Empfohlene Jahreszeiten:

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN
JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ

Ein Rundgang durch die Geschichte der Stadt Lage mit 34 Stationen.

Ein Blick in die VergangenheitDer genaue Ursprung von Lage ist bis heute nicht bekannt, allerdings berechtigten Urnengräber und Runenzeichen, die beim Bahnbau Lage-Lemgo (1897) und beim Bau des alten Güterbahnhofs (1874) gefunden wurden, zu der Annahme, dass schon vor rd. 4.000 Jahren Menschen in der Stein- und Bronzezeit hier gelebt haben.

Lage hieß ursprünglich "in der Lohge". "Loh-orte" waren früher vom Walde umschlossene Siedlungen mit größerer Lichtung, meist in der Nähe von heiligen Stätten. Dies könnte ein Hinweis auf die Johannessteine sein, denn die Johannesbräuche haben sich bis heute aus der germanisch-mythologischen Kultur vererbt. Ein Bezug zur Marktkirche, die Johannes dem Täufer geweiht ist, erscheint ebenfalls wahrscheinlich. Am Marktplatz in Lage gab es früher auch ein Johanniterhaus und der älteste Lagenser Jahrmart fand am Johannistag statt.



Bewertungen:

☆☆☆☆☆ Panorama

☆☆☆☆☆ Kondition

Adresse:

32791 Lage

Autor:

Wolfgang Thevis

Organisation:

Stadt Lage
<http://www.2.lage.de/>

Die heutige Stadt Lage umfasst die drei alten Kirchspiele Lage, Stapelage und Heiden, die zwischen 800 und 1000 nach Christus entstanden sind. Jedes Kirchspiel hat seine eigene interessante Geschichte. Das Kirchspiel Lage ist um 900 nach Christus entstanden.

Lage war als Kirchdorf von Anfang an räumlicher und wirtschaftlicher Mittelpunkt. Hier im Tal der Werre kreuzten sich die Talstraßen mit den Heerstraßen aus den Pässen des Teutoburger Waldes (Dörenschlucht, Stapelage Schlucht und Oerlinghauser Schlucht). Unter der Bezeichnung Hellweg wird die alte Heerstraße der Römer unter Drusus immer wieder erwähnt, die errichtet wurde, als die Römer vom Rhein zur Weser (von der Dörenschlucht über Lage nach Herford) aufbrachen. 1231 umfasst "dat Kerkspel tho der Lohge" die Ortschaften Oberdissen (Ohrsen), Wissintorp (Wissentrup), Stadenhusen, Otenhusen und Potenusen.

1390 wurde das Dorf "mit dem Zoll daselbst" vom Landesherrn Graf Simon III. an eine reiche Lemgoer Kaufmannsfamilie verpfändet. Der Pfandinhaber musste dafür dem Grafen Simon III. ein Steinwerk errichten, welches diesem ein "Haus zu Schutz und Not sein sollte". Man vermutet, dass dieses Haus die Burg zu Lage gewesen sein soll, die auf Befehl des Bischofs von Paderborn in der Evensteinschen Fehde 1409 niedergebrochen wurde. Ein weitere Hinweis auf die alte Burg ergibt sich auch aus den alten Flurnamen und Ortsbezeichnungen "Burgkamp", "Schlüsselburg" und "Burgstraße".

Im 16. Jahrhundert vollzog sich die Entwicklung vom Dorf zu einem "freyen Weichbild" mit Marktstellen. Während 1533 noch vom "Dorpe" Lage die Rede ist, legt des "freye Weichbild" von 1559 schon Wert auf die Anerkennung seiner vollen "Gleichheit mit der Stadt Detmold", d.h. dem Vorhandensein frühzeitiger städtischer Privilegien wie Marktgerechtigkeit, Zoll daselbst, Bürgermeister, Rat, Wahlherren sowie einer Schützen-Korporation.

Zur Zeit des 30jährigen Krieges gab es einen Wall mit Graben rund herum um das Runddorf. Ein Hinweis ist heute dafür die Rhienstraße, die wahrscheinlich an der Innenseite des Walles entlangführte. Den 30jährigen Krieg überstanden nur 28 Bürgerstätten, eine kleine Meierei, ein Mühlenhof und die Marktkirche.

Zunächst war Lage ein Kirchdorf, später ein "Flecken" mit stadtähnlicher Verwaltung. Solange Lage ein Flecken war bildete das Spinnen und Weben zu Hause den einzigen Nebenerwerb der Ackerbürger. Ackerbürger waren Bürger, die in der Stadt lebten, ihre Äcker aber außerhalb der Stadtgrenzen hatten. Zur Blüte des Leinenhandels gab es in Lage die größte Zahl an lippischen Webstühlen. 612 Meister und 473 Gehilfen legten an 808 Webstühlen den Grundstock zum Ruhm des Bielefelder Leinens. Dies führte im Jahr 1609 zum Neid der Lemgoer Kaufleute, die den Lagenser "Linnenhändlern" den Vertrieb ihrer Ware verbieten wollten.

Wirtschaftliche Not und verkehrsgünstige Lage machten den Flecken Lage seit dem Ende des 18. Jahrhunderts zur Zieglerstadt. In ihr hatten die arbeitsvermittelnden Zieglerboten ihren Sitz. Auf dem Marktplatz kamen an bestimmten Tagen von Dezember bis Februar Ziegler aus ganz Lippe zusammen, um sich durch einen Zieglermeister für eine der Arbeitsgruppen anwerben zu lassen. Sie zogen von hier aus in die Fremde, um dort ihren Lebensunterhalt zu verdienen und arbeiteten im Ruhrgebiet, im Rheinland, in den Niederlanden, in Dänemark, in Schweden und sogar in Russland. An diese Zeit erinnert heute das kleine Orts- und Heimatmuseum in Lage sowie die durch den Landschaftsverband Westfalen-Lippe restaurierte Dampfzigelei Beermann im Ortsteil Lage-Hagen.

Um 1850 verfiel durch die Erfindung des mechanischen Webstuhls das für die Erwerbstätigkeit der Lagenser so bedeutende Gewerbe. Eine verfehlte Sozialpolitik des lippischen Fürsten - das Aufstellen von mechanischen Webstühlen wurde in Lippe verboten, um die Arbeitslosigkeit zu verhindern - hatte den Verlust des lippischen Leinens gegenüber der Konkurrenz zur Folge. Hinzu kam, dass sich andere Gewerbebezüge - von wenigen Ausnahmen abgesehen - nicht niederlassen durften, da dieses Recht den Städtlern vorbehalten war und Lage erst 1843 zur Stadt erhoben wurde.

Der entscheidende Wandel von der Ackerbürgerstadt (das Wappen zeigt heute noch den Pflug im Ährenfeld) zur Industriestadt begann Ende des 19. Jahrhunderts als die ersten Eisenbahnstrecken (Herford-Lage-Detmold 1880;



QR-Code scannen und diese Seite offline speichern, mit Freunden teilen und mehr.

<https://s.et4.de/NGQBd>

Quelle: destination.one

ID: t_100233927

Zuletzt geändert am 28.01.2024, 09:35

Lage-Lemgo 1896; Lage-Bielefeld 1904) gebaut wurden. Lage entwickelte sich zum Verkehrsmittelpunkt des Lipperlandes. Der Zwang, auf Wanderschaft zu gehen, fiel fort, da durch die neuen Fabriken (1889 Lippische Zuckerfabrik; 1889 Lagenser Molkerei) immer mehr Arbeitsplätze entstanden. Zu erwähnen sind hierbei insbesondere auch die Nahrungs- und Genussmittelindustrie, die in Lage einen optimalen Standort fand. Große Bedeutung erlangte auch die heimische Textilindustrie, die sich trotz mangelnder Rohstoffe günstig entwickeln konnte, da in Lage ein großes Arbeitsangebot und eine günstige Verkehrslage vorhanden war. Ein dritter wichtiger Industriezweig war die Holzindustrie, insbesondere die Möbelindustrie.

Heute gibt es die verschiedensten mittelständischen Industriezweige (Holzindustrie, Elektrotechnik, Maschinenbau etc.) in Lage.

Aufgrund der kommunalen Neugliederung im Jahr 1970 wurde die Großgemeinde Lage aus 14 Dörfern gebildet. Es entstand eine Stadt mit einer Fläche von 76 Quadratkilometern und rund 37.000 Einwohnern. Lage ist heute bekannt als Zieglerstadt, als Zuckerstadt (wegen der Zuckerfabrik) und als Stadt des Sports. Hier finden viele regionale, überregionale und internationale Sportveranstaltungen statt.

Merkmale:

Informationen

Einkehrmöglichkeit, Rundweg

Startpunkt:

Rathaus

Wegbeschreibung:

Der Lagenser Stadtrundgang beginnt am Rathaus Lage (Station 1) und führt Sie von dort zunächst zur Marktkirche Lage (Station 2). Über den Parkplatz Stauffenbergstraße gelangen Sie zur Volksbankkugel (Station 3). Von hier aus sehen Sie schon geradeaus vor sich das Westtor (Station 4). Auf der anderen Seite befand sich früher die Alte Burg (Station 5). Vom Westtor aus folgen Sie der Langen Straße in Richtung Marktplatz und biegen gleich links in die Hellmeyerstraße ein. Dieser folgen Sie etwa 500 Meter und erreichen die Twete am Alten Amtsgericht auf der rechten Seite. In der Mitte der Twete befindet sich die Skulptur der "Münzbaum" (Station 6). Sie folgen der Twete, biegen dann rechts in die Gerichtsstraße ein und erreichen die Stationen 7 (Altes Amtsgericht) und 8 (Skulptur "Die große Sitzende"). An der Ecke Gerichtsstraße/ Lange Straße befindet sich ein städtebauliches Ensemble bestehend aus den Fachwerkhäusern Lange Straße 63 (Hirsch-Apotheke), Fachwerkhaus Lange Straße 62 (Haus Drüke) und Fachwerkhaus Lange Straße 64. Gegenüber von der Hirsch-Apotheke liegt der "Alte Keller" (Station 12). Auf dem Marktplatz sehen Sie nun schon Ihre nächste Station, den Zieglerbrunnen (Station 13). Ihr Rundgang führt Sie nun weiter durch die Bergstraße (Fußgängerzone) bis zur 1. Straße auf der rechten Seite. In diese biegen Sie ein und erreichen das Bürgerhaus am Clara-Ernst-Platz (Station 14), mit der Clara-Ernst-Büste (Station 15) und der Brunnenanlage "Der Weg" (Station 16). Hinter dem Bürgerhaus gelangen Sie zum Parkplatz City-Center, in den Sie links einbiegen und so die Rhienstraße erreichen. Dieser folgen Sie in linker Richtung und gelangen zum Fachwerkhaus Rhienstraße 16 (Station 17). Sie folgen der Rhienstraße weiter und stoßen erneut auf die Fußgängerzone, in die Sie rechts einschwenken. Nach wenigen Metern sehen Sie auf der linken Seite das Fachwerkhaus "Kleiner Schröder" (Station 18) und gegenüber das Fachwerkhaus "Seppmann" (Station 19). Am Ende der Bergstraße biegen Sie rechts in die Hindenburgstraße ein, wo sich nach wenigen Metern das Haus der Familie "Grotebrune" befindet (erkennbar an den goldenen

Kugeln auf dem Giebel, Station 20). Sie überqueren zunächst die Straße und schwenken in die Schulstraße rechts ein, in der sich auf der linken Seite die ehemalige Kantorschule befindet (Station 21). Auf der gegenüberliegenden Seite folgen Sie dem Pattweg (Wörthstraße) und gelangen erneut zur Rhenstraße, der Sie links folgen. Sie erreichen im Verlauf der Straße die Stationen 22 (Rhenstraße 30/32) und 23 (Rhenstraße 39). Nun biegen Sie links in die Friedrichstraße ein, der Sie bis zur Sedanstraße (2. Straße auf der rechten Seite) folgen. Über die Sedanstraße gelangen Sie zum Sedanplatz, wo Sie vor sich die Bürgerschule auf der linken Seite sehen (Station 24). Sie überqueren den Sedanplatz und erreichen den Bahnhof Lage (Station 25). Hier befinden sich auch zwei Stationen des Kunststadtrundganges. Vom Bahnhof aus sehen Sie in der Friedrich-Ebert-Straße 4 die ehemalige Fabrik der Firma Elsbach (Station 26). Nun gehen Sie zurück über den Sedanplatz, wo Sie auf der linken Seite Skulpturen der Akademie für Kunst und kreative Lebensgestaltung (Station 27) sehen. Vom Sedanplatz aus folgen Sie der von-Cölln-Straße und biegen rechts in die Schulstraße ein. So gelangen Sie wieder zur Friedrichstraße, in die Sie links einschwenken. Nach wenigen Metern erreichen Sie die Rhenstraße, in der Sie sich links halten. An der Ecke Friedrichstraße/Rhenstraße befindet sich Lages älteste Gastwirtschaft (Station 28). Wenige Meter dahinter erreichen Sie die Stationen 29 (Rhenstraße 43) und 30 (Haus Trimmel, Plaßstraße 2). Auf dem Plaßplatz sehen Sie das "alte Gefängnis", in dem heute der Lippische Heimatbund - Ortsverein Lage seinen Sitz hat (Station 30). Sie folgen der Plaßstraße und erreichen die Friedrichstraße, in die Sie links einbiegen und die Stationen 31 (Haus der Familie Brinkmann) und 31 (Fachwerkhaus Lange Straße 103) erreichen. Über die Heidensche Straße und die von-Cölln-Straße gelangen Sie nun zum Kulturzentrum Technikum (Station 32) und dem Regenwasserbaum auf der Grünfläche hinter dem Technikum (Station 33). Unseren Ausgangspunkt erreichen Sie, in dem Sie der Langen Straße in Richtung Marktplatz folgen. Vorher kommen Sie noch an Ihrer letzten Station, dem Traufenhaus in der Langen Straße 89, vorbei.

Ausrüstung:

Dem Wetter angepasste Kleidung

Tipp des Autors:

Besuch der Marktkirche St. Johann.

Anfahrt:

Ab Autobahnabfahrt Bielefeld-Zentrum fahren Sie auf der B66 in Richtung Lage. Dort folgen Sie den Parkhinweisschildern zum Parkplatz Stauffenbergstr.

Parken:

Parkplatz Stauffenbergstr.

Öffentliche Verkehrsmittel:

Vom Bahnhof Lage gelangen Sie zu Fuß (ca. 10 Minuten) zum Zentrum.

Literatur:

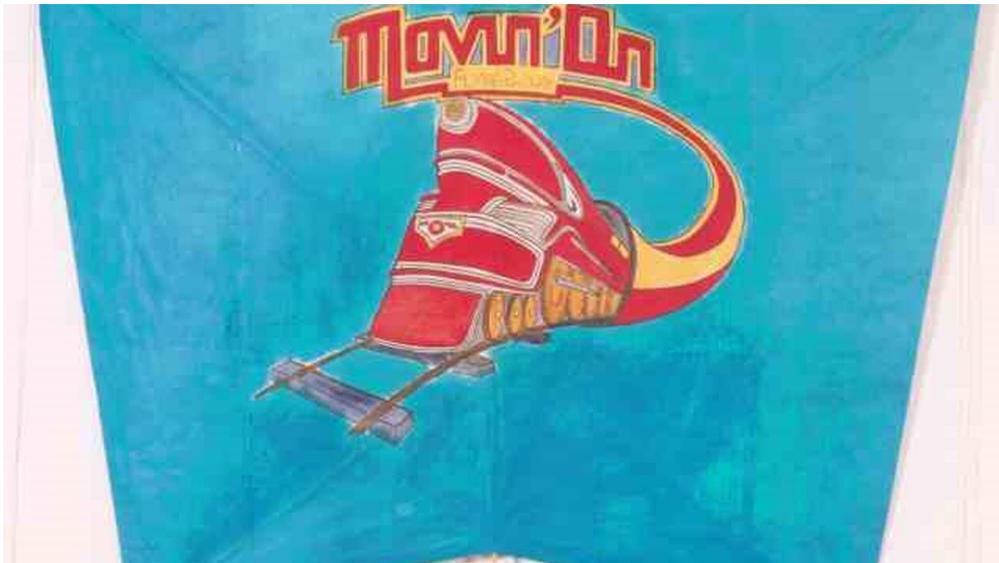
Flyer Stadtrundgang Lage

Karte/Karten:

Stadtplan

Weitere Infos / Links:

Der kostenlose Flyer "Stadtrundgang Lage" ist im Verkehrsamt erhältlich.



Drachen - © Kaup, Stadt Lage



Gleise - © Thevis, Thevis



Gleise - © Kaup, Stadt Lage



Fachwerkhaus Rhenstraße 39 - © Kaup, Stadt Lage



Zieglerbrunnen - © Kaup, Stadt Lage



Rathaus II - © Thevis, Thevis



Kulturzentrum Technikum - © Thevis, Thevis



Technikum - © Kaup, Stadt Lage



Bürgersteine vor dem Bürgerhaus am Clara-Ernst-Platz - © Kaup, Stadt Lage



Bürgerhaus am Clara-Ernst-Platz - © Thevis, Thevis



Fachwerkhaus Seppmann - © Thevis, Thevis



Bier- und Weinhaus Pepping - © Kaup, Stadt Lage



Marktkirche - © Kaup, Stadt Lage



Marktkirche St. Johann - © Thevis, Thevis



Friedrich-Ebert-Straße 4 - © Thevis

