

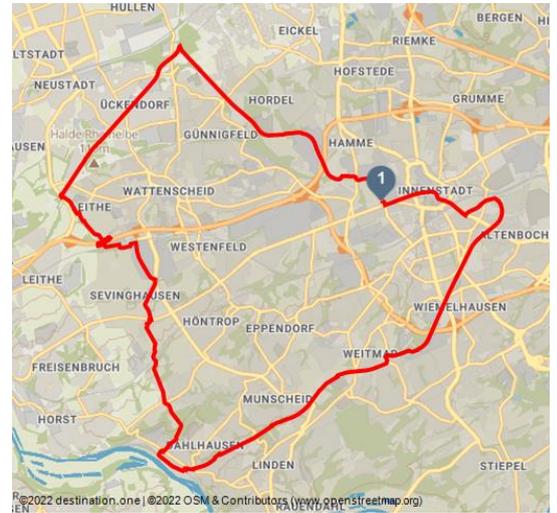


Revierroute Bahngeschichte(n)

Rennrad



Deutsches Bergbau-Museum Bochum - © DBM Presseabt.



Tourdaten:

leicht
Schwierigkeit

32,7 km
Distanz

2 h 13 min
Dauer

165 m
Höhenmeter
(aufsteigend)

169 m
Höhenmeter
(absteigend)

140 m
Höchster Punkt

49 m
Niedrigster Punkt

Bewertungen:

★★★★☆ Panorama

★★★☆☆ Kondition

Adresse:

Centroallee 261
46047 Oberhausen

☎ 0 1806 181630

🏠 www.radrevier.ruhr/

✉ info@ruhr-tourismus.de

Empfohlene Jahreszeiten:

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN
JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ

Autor:

Mülheimer Stadtmarketing und Tourismus GmbH (MST)
touristik@mst-mh.de

Organisation:

Mülheimer Stadtmarketing und Tourismus GmbH (MST)
<https://www.muelheim-tourismus.de/>
touristik@mst-mh.de

Trassen erfahren

Wo früher Eisenbahnen Rohstoffe in die Fabriken brachten und die fertig produzierten Waren raus in die Welt lieferten, erfreuen sich heute Radfahrer an bestens ausgebauten Radwegen ohne störenden Straßenverkehr. Die Rede ist von den alten Bahntrassen, die im Zuge der Deindustrialisierung zu außergewöhnlich guten Radwegen umfunktioniert wurden.

Der Rundkurs "Bahngeschichte(n)" ist nur etwa 36 Kilometer lang. Anhand der Route kann die Geschichte der Lokomotivfahrt im Ruhrgebiet nachvollzogen werden. Die RevierRoute beginnt bei der Jahrhunderthalle Bochum, einer ehemaligen Gebläsemaschinenhalle, die heute als Austragungsort für Events aller Art fungiert. Hier befindet sich ebenso der Startpunkt der Erzbahntrasse, die Euch nach Gelsenkirchen führt. Die direkt an der Trasse gelegene Erzbahnbude bietet Euch die Möglichkeit, eine kleine Verschnaufpause einzulegen.



QR-Code scannen und diese Seite offline speichern, mit Freunden teilen und mehr.

<https://s.et4.de/lqtZd>

Merkmale:

Informationen

Fahrradtauglich, Familienfreundlich, Einkehrmöglichkeit, Unterkunftsmöglichkeit, Rundweg, Beschilderung

Startpunkt:

Jahrhunderhalle Bochum

Zielpunkt:

Jahrhunderthalle Bochum



